

PUNTERBOUWPLAAT

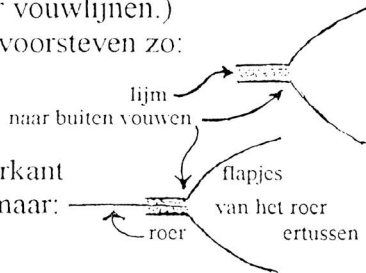
samenstelling: Hans Houkema,
Dravik 13 8265 EV Kampen
038 3315996

Er zijn wel zeven soorten punters. Dit is het model van de Kamper punter, de kleinste Zuiderzee-punter. Met de Kamper punter werd in en rond de IJsselmond geroeid, gezeild en gepunterd. De Giethoornse punter is langer, slanker en lager op het water. Honderden jaren hebben vissers, boeren en rietsnijders hun punters en vaartechniek verbeterd. Daardoor zijn punters stabiel en kun je er vlot en gemakkelijk mee varen. Ze zijn heel geschikt voor motorvrije pleziervaart.

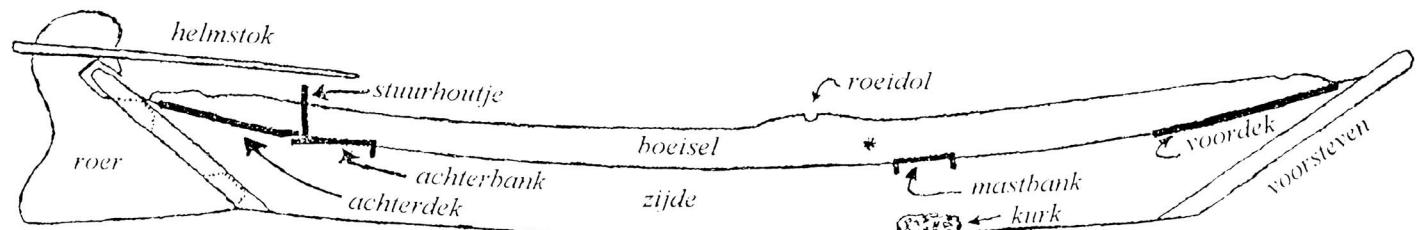
Voor deze bouwplaat heb je nodig:
schaar, goede lijm, b.v. velpo, vijf sateestokjes, passer of naald, een draadje, een stukje kurk, twee splitpenen en geduld

Doe het zo:

- Zoek eerst de namen roer, zijde, zwaarden enz. op de bouwplaat en op de onderstaande schets.
- Ga met passer of naald over de vouwlijntjes. Dat heet ritsen. Je kunt er een lineaal bij gebruiken.
- Knip heel precies de onderdelen uit. (Nooit over vouwlijnen.)
- Lijm de voorsteven zo:



- de achterkant hetzelfde, maar:



- Lijm nu de zijden tegen de bodem.
- Lijm de boeïsel aan de zijden.
- Duw eerst het voor- en achterschip mooi rond. Lijm dan het voordek, achterdek en stuurhoutje op de plaatsen zoals je dat op de tekening hieronder ziet.
- Lijm de achterbank zo, dat hij iets onder het achterdek komt. (Kijk op de tekening hieronder.)
- Prik met een sateestokje het mastgat door en lijm daarna de mastbank bij de twee streepjes, die je net op de buitenkant ziet.
- Bevestig de zwaarden zo, dat het zwaardsterretje op het sterretje van het boeïsel komt. Je kunt, bijvoorbeeld met een splitpen, de zwaarden beweegbaar vastmaken.
- Snijd een stukje kurk en lijm dat onder het gaatje van de mastbank.
- Prik met de passer het gaatje in de tophoek en in de schoothoek van het zeil.
- Knip het zeil uit. Je kunt - tegen het raam - ook op de achterkant van het papier, de banen van het zeil en het touw rondom, tekenen.